

**Superior Industries  
Production Poland Sp. z o.o.  
ul. Ignacego Mościckiego 2  
37-450 Stalowa Wola  
Poland  
NIP: PL8652215995  
service.pl@supind.com**

**+48 15 8782 541**

## **Montaż i eksploatacja**

### ***Montaż***

1. Felgi ANZIO są produkowane jako felgi uniwersalne oraz dedykowane pod konkretne marki samochodów. Felgi uniwersalne, w większości przypadków wymagają użycia pierścienia centrującego oraz zastosowania śrub lub nakrętek o określonej przez SPP długości i skoku gwintu. W przypadku felg dedykowanych nie stosuje się żadnych pierścieni centrujących a felgę należy przykręcać tymi samymi śrubami lub nakretkami, które są na wyposażeniu seryjnym samochodu.
2. Przed montażem felg należy pierścień centrujący posmarować smarem grafitowym zarówno w wewnętrznej jak również na jego zewnętrznej części.
3. Czołową część piasty oraz część felgi do niej przylegającą należy oczyścić tak, aby powierzchnie ich styku były bez jakichkolwiek ciał obcych lub środków konserwujących.
4. Nakrętki i śruby dokręca się kluczem dynamometrycznym z zastosowaniem momentu o wartości 120 Nm.

### ***Eksploatacja***

1. W celu utrzymania wysokiej jakości warstwy zewnętrznej lakieru felg oraz ich połysku, felgi aluminiowe ANZIO wymagają dbałości użytkownika w takim samym stopniu jak dbałość o elementy karoserii samochodu.
2. Zalecamy zwiększenia częstotliwości czyszczenia felg w przypadku ich eksploatacji w warunkach zimowych oraz dużego zanieczyszczenia pyłem z klocków hamulcowych lub kurzem czy piachem. W przypadku ubytku lakieru spowodowanym uszkodzeniem mechanicznym należy zadbać o naprawę powłoki lakierniczej lub zabezpieczenie jej przed ingerencją środków chemicznych i atmosferycznych celem uniknięcia dalszych ubytków powłoki lakierniczej.
3. Czyszczenie felg powinno odbywać się wodą lub neutralnymi detergentami. Stosowanie specjalistycznych środków do czyszczenia felg powinno odbywać się zgodnie z instrukcją producenta. Po zakończeniu czyszczenia felg w/w detergentami należy je dokładnie spłukać wodą, najlepiej za pomocą myjki wysokociśnieniowej. Szczególną uwagę należy zwrócić na elementy felgi, w których taki środek zostaje w miejscach trudnodostępnych (otwory na śruby/szpilki, przetłoczenia, rowki itp.).

4. Podczas czyszczenia i nadawania połysku oponom specjalnymi środkami chemicznymi należy dokładnie oczyścić felgę po pozostałościach w/w środka chemicznego.
5. Wszelkie rozpuszczalniki, zwłaszcza o dużym stężeniu, mogą powodować uszkodzenia lakieru felgi.
6. Zalecamy czyszczenie felg gąbkami, stosowanie niektórych rodzajów szczotek może powodować rysowanie powłoki lakieru na feldze.
7. Zdecydowanie nie polecamy stosowania felg z elementami polerowanymi (ramiona, ranty etc) w okresie zimowym.